**Рекомендации по перевозке детей - пассажиров.**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Согласно п.22.9 ПДД «Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств.  |

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла».

|  |  |
| --- | --- |
|  | Основное в этом пункте правил - обеспечение безопасности детей при перевозке автотранспортом. Необходимо, чтобы ремни безопасности, которыми оборудован автомобиль, использовались правильно и ребенок, перевозимый в салоне автомобиля, был надежно ими пристегнут.  |

 Поскольку конструкция штатных ремней безопасности имеет ограниченные по высоте регулировки, которые не подходят для детей с ростом менее 150 см., возникает необходимость в использовании специального детского кресла или других устройств, обеспечивающих адаптацию положения ремня безопасности под рост ребенка.  Первое детское автомобильное сиденье было сконструировано шведским профессором Бертилем Альдманом в 1963 г. Это кресло устанавливалось на переднем сиденье спинкой вперед. Такой способ размещения он позаимствовал у специалистов NASA, которые аналогичным способом размещали в космических аппаратах "Джемини" сиденья астронавтов. Они лежали спиной к направлению ускорения, что позволяло им гораздо лучше переносить огромные перегрузки при пуске ракеты.

|  |  |
| --- | --- |
|  | На сегодняшний день многие фирмы-изготовител и, с учетом весовой и размерной группы детей выпускают различные группы автокресел, учитывающие особенности каждой возрастной категории. Во всех случаях, конструкция, приобретаемого Вами детского автокресла должна соответствовать Европейскому Стандарту Безопасности ЕСЕ R44/03 или ЕСЕ R44/04 Universal, относиться к группе, соответствующей весу Вашего ребенка. |

 Так же следует обратить внимание на то, удобно ли размещаться в нем ребенку и на возможность установки кресла на конкретной модели автомобиля. С учетом размеров ребенка и конструкции детского автокресла, они могут устанавливаться как на заднем так и на переднем сиденье, лицом против, либо по ходу движения. Рекомендуется устанавливать кресла против хода движения, так как при такой ориентации ребенок легче переносит лобовое столкновение автомобиля, а при наличии подушек безопасности снижается вероятность получения дополнительных травм.

Перевозку детей грудного возраста, которые еще не могут самостоятельно сидеть, рекомендуется осуществлять лежа в детских автолюльках (люльки от колясок), которые могут закрепляться на заднем сиденье автомобиля при помощи специальных крепежных ремней. При этом ребенок фиксируется в люльке широким и мягким ремнем, а вокруг головы малыша размещается дополнительная защита.

На заднем сиденье автомобиля допускается перевозка детей с использованием иных средств – «бустеров» (кресел-подкладок) и адаптеров ремней безопасности, применяемых для самой старшей категории детей (с 4-6 и до 12 лет). Основное назначение перечисленных устройств – это правильное расположение автомобильных ремней безопасности, проходящих по ребенку, таким образом, чтобы нижняя, горизонтальная часть ремня проходила в области таза, а диагональная часть ремня - в области груди.

В случаях перевозки в салоне автомобиля нескольких детей должны соблюдаться как требования п.22.9 ПДД, так и п. 22.8 ПДД «Запрещается перевозить людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства». Те же правила распространяются и на перевозки, осуществляемые автомобилями-такси.

Ежедневно, на дорогах областного центра инспекторами ДПС ГИБДД выявляется до 50 нарушений правил перевозки детей в возрасте до 12 лет. К сожалению, административная ответственность за нарушение правил перевозки пассажиров предусмотрена лишь в виде штрафа 100 рублей. Стоимость детского автокресла колеблется от 3000 рублей и выше. Соизмеримы ли жизнь и здоровье собственных детей с вышеуказанными затратами, решать Вам, товарищи взрослые. Только личным примером использования ремней безопасности, с раннего детства, Вы сможете приучить ребенка к правилам безопасного поведения в автомобиле, что в дальнейшем сохранит его жизнь и здоровье.

**Несколько советов по правилам поведения детей в автомобиле:**

* Никогда не перевозите ребенка на коленях, вне зависимости от того, где Вы сидите. Это очень опасно, так как при столкновении Вы не удержите ребенка или придавите его собой;
* Не оставляйте незакрепленные предметы в салоне автомобиля;
* Не разрешайте ребенку стоять между спинками передних сидений;
* Никогда не пристегивайте взрослого и ребенка одним ремнем безопасности;

Пользуйтесь детскими автомобильными креслами вне зависимости от длительности поездки и наличия сопровождающего

## Обязанности водителей вело и мототранспорта

Родители, купив своему ребенку, велосипед или скутер забывают про покупку шлема, налокотников и наколенников, считая данную покупку не целесообразной, каждый родитель думает, что его ребенок самый хороший.

С наступлением тепла на улицах нашего района выезжает большое количество самой различной двухколенной техники, начиная с велосипедов и заканчивая более сложной двухколесной мототехникой. К сожалению, многие владельцы этих транспортных средств забывают о том, что они являются полноценными участниками дорожного движения и обязаны соблюдать правила. Особую тревогу вызывает и то обстоятельство, что очень часто за рулем столь популярных скутеров можно увидеть водителей, которым не исполнилось и 16-ти лет. А это запрещено Правилами, иногда конечным пунктом поездки несовершеннолетних становится больничная койка. Кроме того, владельцы этих транспортных средств часто управляют транспортом в вечернее время суток без светоотражающих элементов и мотошлема. ОГИБДД отдела МВД России по Новоселицкому району напоминает, что согласно 24 главе правил дорожного движения РФ:

24.1. Управлять велосипедом, при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.
Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 м.
24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

* · ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
* · перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
* · перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
* · двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
* · поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
* · двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**Обязанности пешеходов**

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.

Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создаст помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, [велосипед](http://www.prav-net.ru/velosiped/), в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

**4.3.** Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

**4.4.** В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

**4.5.** На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

**4.6.** Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения, и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

**Было до 20 ноября 2010 года.**

**4.7.**~~При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.~~

**Стало с 20 ноября 2010 года.**

**4.7.** При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

**4.8.** Ожидать маршрутное транспортное средство и [такси](http://www.prav-net.ru/taksi/)разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями **пунктов 4.4 - 4.7** Правил.